

**PEDIDO DE COMPRA: 000943 / 2026****EMIÇÃO: 11/05/2026****SECRETARIA: SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE - SEMSA**

**Objetivo:** Aquisição de Van Adaptada e de Ambulância Tipo A para a Frota da SEMSA. Recursos oriundos da Emenda Parlamentar Individual Nº 41840006 e Recursos oriundos da Portaria GM/MS Nº 3706/2024.

**Justificativa:** A presente contratação visa suprir as necessidades da frota de veículos da Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA, por meio da aquisição de veículos destinados ao transporte de pacientes e ao atendimento das demandas de remoção e transferência realizadas pela rede municipal de saúde. O primeiro veículo será destinado ao transporte de pacientes com mobilidade reduzida, garantindo condições adequadas de acessibilidade, conforto e segurança para deslocamentos relacionados a consultas, exames e tratamentos médico-hospitalares, tanto dentro quanto fora do Município de São Luiz Gonzaga/RS. O segundo veículo será destinado ao serviço de transporte em situações de urgência, internações hospitalares e transferências entre unidades de saúde, atividades essenciais para a continuidade e a qualidade da assistência prestada à população. As ambulâncias desempenham papel fundamental nesses atendimentos, uma vez que determinadas remoções somente podem ser realizadas por veículos especialmente equipados para essa finalidade. Dessa forma, a aquisição dos referidos veículos contribuirá para a ampliação da capacidade operacional da Secretaria Municipal de Saúde, proporcionando maior eficiência, segurança e qualidade nos serviços de transporte de pacientes, além de assegurar a continuidade dos atendimentos prestados à comunidade.

## DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

**Origem dos Recursos:** Recursos oriundos da Emenda Parlamentar Individual Nº 41840006 e Recursos oriundos da Portaria GM/MS Nº 3706/2024.

A presente contratação tem por objetivo suprir as necessidades da frota de veículos da Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA, mediante a aquisição de um veículo adaptado para o transporte de pacientes com mobilidade reduzida e de uma Ambulância Tipo A, destinados ao fortalecimento e à ampliação da capacidade de atendimento dos serviços públicos de saúde prestados pelo Município de São Luiz Gonzaga/RS.

O veículo adaptado para transporte de pacientes com mobilidade reduzida é indispensável para assegurar condições adequadas de acessibilidade, segurança e conforto aos usuários que necessitam de deslocamento para consultas especializadas, exames, procedimentos e tratamentos médico-hospitalares, realizados tanto no município quanto em centros de referência localizados em outras cidades. A inexistência ou insuficiência desse tipo de veículo compromete a garantia do acesso universal aos serviços de saúde, especialmente para pessoas com deficiência, idosos e pacientes com limitações físicas temporárias ou permanentes, podendo ocasionar dificuldades de locomoção, atrasos em atendimentos, cancelamento de consultas e prejuízos à continuidade dos tratamentos.

Da mesma forma, a aquisição de uma Ambulância Tipo A é necessária para assegurar a realização de remoções e transportes de pacientes que demandem deslocamento em condições adequadas de segurança, incluindo transferências entre unidades de saúde, internações hospitalares, altas médicas e demais situações em que o transporte sanitário seja indispensável. Trata-se de um serviço essencial para a manutenção da rede municipal de saúde, considerando que diversas demandas exigem veículos específicos e devidamente equipados para o transporte de pacientes, não podendo ser atendidas por veículos comuns da frota.

A ausência ou insuficiência desses veículos pode acarretar significativa redução da capacidade operacional da Secretaria Municipal de Saúde, resultando em atrasos no atendimento da população, aumento do tempo de espera para agendamentos e deslocamentos, dificuldades na execução dos encaminhamentos médicos e comprometimento da qualidade dos serviços prestados. Além disso, a indisponibilidade de veículos adequados pode gerar riscos à segurança e ao bem-estar dos pacientes transportados, especialmente daqueles que apresentam limitações de mobilidade ou necessitam de acompanhamento durante o deslocamento.

A aquisição será viabilizada por meio de recursos provenientes de Emenda Parlamentar Individual Nº 41840006 e Recursos da Portaria GM/MS Nº 3706/2024.

Considerando que o Município é responsável por garantir o acesso da população aos serviços de saúde em todos os níveis de atenção, incluindo atendimentos realizados em municípios de referência, torna-se imprescindível a ampliação e renovação da frota da SEMSA, de forma a assegurar a continuidade, a eficiência e a qualidade dos serviços de transporte sanitário. A aquisição dos veículos pretendidos contribuirá diretamente para a melhoria do atendimento à população, para a redução de interrupções nos serviços e para o fortalecimento das ações de saúde pública desenvolvidas pelo Município.



## ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de São Luiz Gonzaga, conforme os itens: "8321 - Aquisição de Veículo Tipo Van"; "42157 - Ambulância", estando assim alinhada com o planejamento desta Administração.

## DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O objeto possui natureza comum, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021. A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

### 1. PECULIARIDADES DO OBJETO:

As especificações abaixo estabelecem requisitos mínimos, admitindo-se produtos equivalentes ou superiores, desde que atendam integralmente às características técnicas e funcionais descritas.

### CARACTERÍSTICAS DO OBJETO

**ITEM 01: Veículo Van Adaptada**, com as seguintes características técnicas:

- Van com acessibilidade;
- Veículo 0 (zero) km;
- Ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2025;
- Motor (no mínimo) 2.0, Turbo Diesel;
- Capacidade para 20 passageiros + 01 motorista;
- Vidros elétricos;
- Travas elétricas nas portas e no porta-malas;
- Air Bag duplo;
- Cintos de segurança de três pontos, em todas as poltronas;
- Ar condicionado com capacidade de aquecimento/resfriamento;
- Direção hidráulica ou elétrica;
- Freios com sistema ABS nas 04 (quatro) rodas;
- Injeção Eletrônica;
- Estofamento em couro;
- Farol de neblina;
- Alarme antifurto;
- Tacógrafo;
- Espelhos retrovisores elétricos com regulagem interna e setas de direção integradas;
- Desembaçador nos vidros traseiros e dianteiros;
- Porta lateral com abertura elétrica (automática);
- Sistema elétrico do veículo deve estar dimensionado para suportar o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, independentemente de o veículo estar em movimento ou estacionado, sem risco de sobrecarga para o alternador, a fiação e/ou os disjuntores do mesmo;
- Ar condicionado original de fábrica, com saídas na cabine do motorista e caixa traseira, instalado no compartimento dos passageiros, com acionamento independente e, no mínimo, 38.000 BTU;
- Banco do motorista com regulagem de altura;
- Tanto o banco do motorista quanto o dos passageiros deverão ser reclináveis, de modo a garantir maior conforto em grandes deslocamentos;
- Todas as poltronas dos passageiros devem contar com descanso de braço rebatível, que possa ser levantado, de modo a garantir uma melhor ergonomia e facilidade na acomodação dos passageiros;
- Tapetes de borracha, removíveis para limpeza;
- Veículo deve ser entregue devidamente adesivado, com as seguintes especificações: 02 (dois) adesivos com o brasão do município (conforme modelo em anexo a este processo) e a inscrição "PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO LUIZ GONZAGA" em letras maiúsculas, sendo 01 (hum) posicionado na lateria da porta do motorista e 01(hum) posicionado na lateria da porta dianteira do passageiro. 01 (hum) adesivo com o logo da Secretaria Municipal de Saúde - SEMSA (conforme modelo em anexo a este processo), posicionado na lateria da parte traseira do veículo, no lado direito;
- Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado, com primeiro emplacamento em nome do Município de São Luiz Gonzaga/RS;
- Veículo deve conter todos os itens de segurança e acessórios exigidos pela Resolução do CONTRAN Nº 316/09, e demais legislações de trânsito vigentes;
- Veículo deve estar em conformidade com o estabelecido na NBR 14561, a Portaria Nº 2048 de 2002 e demais legislações de



trânsito vigentes;

- Garantia mínima de 01 (um) ano, sem limite de quilometragem;
- Assistência técnica durante o período de garantia em oficina credenciada, localizada em distância máxima de 550km do município de São Luiz Gonzaga/RS;
- Cor branca.

Características da Adaptação:

- Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) em cadeira lateral, para permitir o embarque e desembarque de passageiros com mobilidade reduzida por meio da transferência sentada (transbordo). A poltrona se desloca para fora do veículo e se posiciona a altura do solo, permitindo que um passageiro com necessidades especiais seja acomodado na mesma;
- Os movimentos realizados pela poltrona (rotação, projeção e nivelamento) são completamente automáticos, acionados por aparelho de controle remoto, com comandos pulsados para subida e descida e giro automático. Após a acomodação do passageiro, a poltrona retorna para o interior do veículo e se posiciona junto as outras, voltada para a frente do veículo;
- Movimento acionado por motor elétrico com giro automático;
- Capacidade para suportar até 130kg;
- A primeira fileira de poltronas é destinada aos pacientes com necessidades especiais (cadeirantes, deficientes físicos e mentais e/ou portadores de dificuldades de locomoção e/ou coordenação motora). Estas poltronas da primeira fileira devem vir com identificação visual que demonstre seu uso reservado para portadores de mobilidade reduzida;
- Dispositivo deve possuir registro no INMETRO;
- Garantia mínima para o dispositivo de 01 (um) ano;
- Assistência técnica para o dispositivo durante o período de garantia em oficina ou empresa credenciada, localizada em distância máxima de 350km do município de São Luiz Gonzaga.

**ITEM 02: Ambulância Tipo A**, com as seguintes especificações:

- Veículo tipo furgão, original de fábrica, adaptado para ambulância;
- Veículo 0 (zero) km;
- Ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2025;
- Motor (no mínimo) 2.0, Turbo Diesel;
- Estrutura da carroceria e da cabine deve ser original, construída em aço;
- Altura mínima de 2.400mm;
- Capacidade mínima de carga de 1.000kg;
- A iluminação interna do compartimento de atendimento do veículo deverá ser de dois tipos: Natural e Artificial. Natural: Mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros opacos ou jateados. Artificial: Mediante, no mínimo, 6 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. O acionamento das luzes do salão da ambulância deverá estar disposto na parede interna esquerda do salão, com interruptores de teclas com visor luminoso individual;
- A iluminação externa deverá contar com holofote tipo farol articulado regulado manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical;
- A sinalização luminosa e acústica deverá possuir as seguintes especificações: 01 (hum) sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteira ou múltiplas lentes, com comprimento entre 1.000mm e 1.300mm, largura entre 250mm e 500mm e altura entre 55mm e 110mm, instalada no teto da cabine do veículo. Barra dotada de base construída em ABS (Acrilonitrila Butadieno Estireno), reforçada com perfil de alumínio extrudado ou em alumínio extrudado na cor preta, cúpula, injetada em Policarbonato na cor rubi, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV;
- Conjunto luminoso composto por um mínimo de 250 diodos emissores de luz (LED) próprios para iluminação (categoria alto brilho) ou 11 (onze) módulos com, no mínimo, 04 (quatro) LEDs de 01W cada, tendo cada LED intensidade luminosa mínima de 40 lumens, dotados de lente colimadora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, sendo diretiva nos módulos centrais e difusora nos módulos laterais, na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão visível da barra, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6 Amperes. Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo;
- 02 (dois) sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado. Com lente injetada de policarbonato, resistente a impactos e descolorização, com tratamento UV;
- Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS de potência, 13,8 Vcc e mínimo de 04 (quatro) tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho, resposta de frequência de 300 a 3000 HZ e pressão sonora a 1m de no mínimo 100 dB com 13,8 Vcc. Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel;
- Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine e o funcionamento independente do sistema visual e acústico e será dotado de: I. Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento) II. Botão



**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

Liga/Desliga para sirene. III. Botão sem retenção para sirene, para "Toque Rápido". IV. Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene;

- O painel elétrico interno do compartimento de atendimento, deverá possuir 2 tomadas para 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de oxigênio;
- Sistema de Oxigênio: O veículo deverá possuir um sistema fixo de Oxigênio, além de ser acompanhado por um sistema portátil de oxigenação. Sistema fixo de oxigênio (rede integrada ao veículo): contendo dois cilindros de oxigênio de no mínimo 16 litros cada, localizados na traseira da viatura, do lado esquerdo, entre o armário e a porta traseira, em suportes individuais para os cilindros, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada para 3,5 a 4,0 kgf/cm<sup>2</sup> e manômetro interligado; de maneira que se possa utilizar qualquer dos cilindros sem a necessidade de troca de mangueira ou válvula de um cilindro para o outro. As mangueiras deverão passar através de condutas, embutidos na parede lateral do salão de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição ou manutenção. Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente deverá existir uma régua tripla com três saídas de oxigênio e oriundo dos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. A régua tripla deverá possuir entrada para: fluxômetro e aspirador tipo venturi para oxigênio, com roscas padrão ABNT. O chicote deverá ser confeccionado em nylon, conforme especificações da ABNT. O projeto do sistema fixo de oxigênio deverá ter laudo de aprovação da empresa habilitada, distribuidora dos equipamentos;
- Sistema portátil de Oxigênio completo: contendo cilindro de Oxigênio de alumínio de no mínimo 0,5 m<sup>3</sup> / 3 litros, válvula redutora com manômetro, fluxômetro, saída para aspiração com válvula reguladora e circuito do paciente (frasco, chicote, nebulizador e máscara). Este cilindro deve ser de alumínio, a fim de facilitar o transporte. Todo o sistema deverá ser integrado em um estojo ou estrutura de suporte, com alça para transporte, confeccionado em material resistente e lavável, e deverá possuir um dispositivo de fixação dentro da cabine do paciente, seguro e de fácil remoção quando seu uso for necessário;
- Maca retrátil, com no mínimo 1.900 mm de comprimento, 550 mm de largura e capacidade para pacientes de até 300kg, com a cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanha: colchonete, confeccionado em espuma ou similar, revestido por material resistente e impermeável, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluidos ou secreções. Balaústre, com 2 pega mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento através de parafusos e com 2 sistemas de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção do paciente no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés, acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Deverá dispor de 03 (três) cintos de segurança fixos a mesma, equipados com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para o paciente. Deve ser provida de sistema de elevação do tronco do paciente em, pelo menos, 45 graus e suportar, neste item, um mínimo de 100kg. Uma vez dentro do veículo, a maca deve ficar adequadamente fixa a sua estrutura, impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de 1.100mm;
- Maca Rígida. Prancha em polietileno para resgate, com capacidade para suportar até 300 kg. Equipada com cinto aranha de cinto aranha e imobilizador de cabeça. Fabricada em material impermeável, leve e translúcido para utilização em Raio-x e também pode ser utilizada na água. Medidas: Altura 7 cm, Largura 45 cm, Comprimento 185 cm, Peso 8.5 kg;
- Cadeira de Resgate Dobrável, fabricada com perfis em duro alumínio tubular leve e resistentes com componentes totalmente montados e fixados com pinos elásticos e parafusos para a máxima durabilidade das fixações. Revestida em nylon. Pegador dianteiro e traseiro móvel em alumínio revestido com borracha antiaderente. Chapa de apoio móvel para os pés em alumínio xadrez. Cinto de segurança automotivo. Capacidade para suportar até 130 kg. Rodízios dianteiros giratórios e traseiros;
- Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante;
- O veículo deverá ser dotado de estribo revestido em alumínio antiderrapante sob as portas laterais, para facilitar a entrada de passageiros. Deverá também ser dotado de degrau ou estribo revestido em alumínio antiderrapante para acesso ao salão de atendimento na porta traseira da ambulância com previsão para entrada da maca retrátil;
- Banco giratório com estrutura tubular, instalado na cabeceira da maca, voltada para a traseira do veículo, com encosto e apoio de cabeça estofada em couro e cinto de segurança retrátil;
- Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante;
- Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos, localizado no lado esquerdo do compartimento de atendimento, com as seguintes especificações: portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento, batente frontal para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproximadamente 1 (hum) m de comprimento por 0,40 m de profundidade e altura de 0,70 m;
- O espaço interno da ambulância de ser posicionado visando posicionar, de forma acessível e prática a maca, os bancos, os equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento aos pacientes. Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armário, bancos, maca) deverão ter uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem.





O projeto dos móveis deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo. Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: pregos, dobradiças, parafusos, etc., deverão ser protegidos com material antiferrugem. Os puxadores terão que ser embutidos ou semiembutidos;

- Poltronas laterais para os acompanhantes ou técnicos/enfermeiros, instaladas no lado direito do compartimento de atendimento, voltadas para a parte dianteira do veículo, com encosto e apoio de cabeça estofada em couro e cinto de segurança retrátil;
- O pneu de estepe não deverá ser acondicionado no salão de atendimento;
- Vidros elétricos;
- Travas elétricas nas portas e no porta-malas;
- Air Bag duplo;
- Cintos de segurança de três pontos;
- Ar condicionado com capacidade de aquecimento/resfriamento;
- Direção hidráulica ou elétrica;
- Tanto o banco do motorista quanto o do passageiro deverão ser reclináveis, de modo a garantir maior conforto em grandes deslocamentos;
- Sistema elétrico do veículo deve estar dimensionado para suportar o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, independentemente de o veículo estar em movimento ou estacionado, sem risco de sobrecarga para o alternador, a fiação e/ou os disjuntores do mesmo;
- Equipamento de radiocomunicação em contato permanente com a central reguladora;
- Câmbio manual;
- 02 (duas) portas (motorista e passageiro), 01 (uma) porta lateral no compartimento do paciente e 02 (duas) portas traseiras com abertura horizontal mínima em duas posições, com dispositivo automático para mantê-las abertas, impedindo seu fechamento espontâneo no caso de o veículo estacionar em desnível;
- A divisão entre a cabina e o compartimento do paciente deve ser em aço com porta de comunicação, para permitir a passagem rápida de técnico/enfermeiro ou médico do banco do passageiro para o compartimento de atendimento;
- Freios com sistema ABS nas 04 (quatro) rodas;
- Injeção Eletrônica;
- Estofamento em couro;
- Farol de neblina;
- Alarme antifurto;
- Desembaçador nos vidros traseiro e dianteiro;
- Veículo deve ser entregue devidamente adesivado, com as seguintes especificações: 05 (cinco) adesivos no formato de cruz, cor vermelha, sendo 01 (hum) posicionado no teto do veículo, 01(hum) posicionado no vidro da porta lateral direita, 01 (hum) posicionado na lateral esquerda do veículo (alinhado aquele da porta lateral do lado direito) e os demais posicionados nos vidros de cada porta traseira. 02 (dois) adesivos com a palavra "AMBULÂNCIA", escrito em caixa alta, sendo um posicionado na traseira do veículo (preferencialmente na parte superior, conforme o desenho do veículo permitir) e outro posicionado de forma invertida no capô do veículo (centralizado entre as laterais e instalado próximo ao para-brisa, de modo que melhor favoreça a visualização pelos motoristas a frente);
- Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado, com primeiro emplacamento em nome do Município de São Luiz Gonzaga/RS;
- Veículo deve conter todos os itens de segurança e acessórios exigidos pela Resolução do CONTRAN N° 316/09, e demais legislações de trânsito vigentes;
- Veículo deve estar em conformidade com o estabelecido na NBR 14561, a Portaria N° 2048 de 2002 e demais legislações de trânsito vigentes;
- Garantia mínima de 01 (um) ano, sem limite de quilometragem;
- Assistência técnica durante o período de garantia em oficina credenciada, localizada em distância máxima de 350km do município de São Luiz Gonzaga;
- Cor branca.

## 2. PRAZO, FORMA E LOCAIS DE ENTREGA:

2.1. Após a homologação do certame, será formalizado o competente instrumento contratual com a empresa vencedora. Após a assinatura do contrato, o Setor Administrativo da SEMSA emitirá e encaminhará à contratada a **Autorização de Fornecimento**, acompanhada da respectiva **Nota de Empenho**, quando aplicável.

2.2 O fornecimento do objeto contratado deverá ocorrer no prazo máximo de **30 (trinta) dias úteis**, contados do recebimento da Autorização de Fornecimento, podendo ser prorrogado, uma única vez, por igual período, mediante justificativa formal da contratada e aceitação expressa do contratante.

2.2.1. O equipamento deverá ser entregue montado, instalado, configurado e em pleno funcionamento, acompanhado dos respectivos manuais de operação e certificados exigidos pela legislação aplicável.

2.3. A entrega deverá ocorrer na sede da Secretaria Municipal de Saúde - SEMSA, situada na Rua Fernando Machado, N°



2899, Bairro Agrícola - São Luiz Gonzaga, RS, CEP 97800-000, **SEM QUAISQUER CUSTOS PARA O MUNICÍPIO**, incluindo frete, seguros, taxas, tributos e demais despesas necessárias ao cumprimento da obrigação.

2.3.1. A Contratada deverá comunicar formalmente ao Contratante eventual impossibilidade de cumprimento do prazo de entrega, apresentando justificativa e proposta de cronograma, no prazo de 03 (três) dias úteis, contados do recebimento da Autorização de Fornecimento, ficando a prorrogação condicionada à análise e aceitação do Contratante.

2.4. Durante o período de garantia, a contratada deverá prestar assistência técnica e manutenção corretiva do equipamento, sem ônus para o Município, incluindo mão de obra, deslocamentos, transporte, peças e componentes necessários à correção de defeitos de fabricação ou funcionamento.

2.5. O recebimento do objeto **NÃO EXCLUI A RESPONSABILIDADE DO LICITANTE CONTRATADO** quanto aos vícios ocultos ou defeitos que se manifestem durante a utilização normal do bem, aplicando-se, no que couber, as disposições legais pertinentes.

2.6. Por ocasião da entrega, caso seja verificado que os produtos não atendem às especificações exigidas, poderá a Administração rejeitá-los, no todo ou em parte, obrigando-se a contratada a promover a substituição do bem não aceito no prazo de **15 (quinze) dias** contados de sua notificação.

2.7. Os itens deverão ser adequadamente acondicionados, de forma a garantir sua integridade e segurança durante o transporte, responsabilizando-se a contratada por quaisquer danos decorrentes de embalagem ou transporte inadequados.

2.8. A Nota Fiscal deverá ser entregue juntamente com o objeto, observadas as exigências fiscais aplicáveis.

2.9. A empresa contratada deverá, no tocante ao fornecimento e à entrega do item objeto deste Certame, OBEDECER rigorosamente todas as disposições legais pertinentes.

2.10. O objeto do presente contrato será recebido:

2.10.1. Provisoriamente, de forma sumária, pelo responsável por seu acompanhamento e fiscalização, para efeito de verificação posterior da conformidade do material com as exigências contratuais;

2.10.2. Definitivamente, por servidor (GESTOR) ou comissão designada pela autoridade competente, mediante assinatura de termo circunstanciado, após verificação do atendimento integral às exigências contratuais.

2.10.3. O recebimento definitivo ficará condicionado à verificação do correto funcionamento do equipamento, à conferência de todas as características técnicas exigidas neste instrumento e à comprovação da entrega dos manuais, certificados e demais documentos exigidos para sua utilização.

### 3. PAGAMENTO:

3.1. Os pagamentos serão efetuados em **até 30 (trinta) dias** contados da apresentação da nota fiscal ou nota fiscal fatura à Secretaria Municipal da Fazenda, após o recebimento definitivo do objeto, devendo constar no documento fiscal, ou acompanhá-lo, o atestado de recebimento devidamente assinado pelo fiscal do contrato.

3.2. O documento fiscal deverá ser emitido pelo estabelecimento que apresentou a proposta vencedora da licitação.

3.3. Quando do pagamento, serão efetuadas as retenções tributárias previstas na legislação vigente, quando aplicáveis.

### 4. OBRIGAÇÕES DAS PARTES:

#### 4.1. São obrigações do CONTRATANTE:

a) Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela CONTRATADA, de acordo com o contrato e seus anexos;

b) Assegurar à CONTRATADA as condições necessárias à regular execução do contrato.

c) Determinar as providências necessárias quando o fornecimento do objeto não observar a forma estipulada no edital e neste contrato, sem prejuízo da aplicação das sanções cabíveis, quando for o caso.

d) Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo Contratado;

e) Efetuar o devido pagamento à Contratada, na forma e nos prazos estabelecidos neste contrato.

f) Emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução contratual, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste.

4.1.1. A Administração terá o prazo de 01 (um) mês, contado do protocolo do requerimento, para decidir, admitida prorrogação motivada, por igual período.

4.1.2. O Contratante deverá responder aos pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro no prazo máximo de 01 (um) mês, observado o disposto na Lei nº 14.133/2021.

#### 4.2. São obrigações da CONTRATADA:

a) Fornecer o objeto de acordo com as especificações, quantidade e prazos previstos no edital e neste contrato e em sua proposta, assumindo integralmente e exclusivamente os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto;

b) Responsabilizar-se pela integralidade dos ônus, dos tributos, dos emolumentos, dos honorários e das despesas incidentes sobre o objeto contratado, bem como por cumprir todas as obrigações trabalhistas, previdenciárias e acidentárias relativas aos empregados que utilizar para a execução do objeto, inclusive as decorrentes de convenções, acordos ou dissídios coletivos;

c) Responsabilizar-se pelos vícios e defeitos do objeto, nos termos do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078/1990);

d) Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo contratante, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida, o valor correspondente aos danos sofridos;



- e) Reparar, corrigir ou substituir, às suas expensas, os bens entregues em desacordo com o pactuado;
- f) Atender às determinações do fiscal ou gestor do contrato ou da autoridade superior (art. 137, II, da Lei n.º 14.133/2021) e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;
- g) Manter durante a execução do contrato, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- h) Cumprir as exigências legais relativas à reserva de cargos para pessoa com deficiência, reabilitados da Previdência Social e para aprendiz, quando aplicáveis;
- i) Zelar pelo cumprimento, por parte de seus empregados, das normas do Ministério do Trabalho, cabendo à CONTRATADA o fornecimento de equipamentos de proteção individual (EPI) e quaisquer outros insumos necessários à prestação dos serviços.
- j) Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, "d", da Lei nº 14.133/2021.
- k) Reparar e/ou corrigir, às suas expensas, as entregas em que for verificado vício, defeito ou incorreção resultantes da execução do objeto em desacordo com o pactuado.
- l) Executar as obrigações assumidas no presente contrato por seus próprios meios, não sendo admitida a subcontratação, salvo autorização expressa do Contratante.

## 5. SANÇÕES:

O licitante ou o contratado será responsabilizado administrativamente pelas infrações previstas nos arts. 155 e 156 da Lei Federal Nº 14.133/2021, sem prejuízo das responsabilidades civil e penal cabíveis.

Constituem infrações administrativas, dentre outras previstas em lei:

- I. Dar causa à inexecução parcial do contrato;
- II. Dar causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- III. Dar causa à inexecução total do contrato;
- IV. Deixar de entregar a documentação exigida para o certame;
- V. Não manter a proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado;
- VI. Não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;
- VII. Ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da licitação sem motivo justificado;
- VIII. Apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação ou a execução do contrato;
- IX. Fraudar a licitação ou praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- X. Comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- XI. Praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação;
- XII. Praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

Em razão das infrações administrativas, poderão ser aplicadas, observada a gravidade da infração, a extensão do dano causado, a reincidência e demais circunstâncias relevantes, as seguintes sanções:

- I. Advertência;
- II. Multa, na forma prevista no edital e no contrato;
- III. Impedimento de licitar e contratar com a Administração Pública, pelo prazo legal;
- IV. Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, nos termos da legislação vigente.

Parágrafo único. A aplicação das sanções observará o devido processo administrativo, assegurados o contraditório e a ampla defesa, conforme disposto na Lei Federal nº 14.133/2021.

## 6. EXTINÇÃO

- 6.1. O contrato será extinto quando cumpridas integralmente as obrigações assumidas por ambas as partes, ainda que isso ocorra antes do prazo final de vigência.
- 6.2. O contrato poderá ser extinto nas hipóteses previstas no artigo 137 da Lei nº 14.133/2021, inclusive por acordo entre as partes, assegurados o contraditório e a ampla defesa.
  - 6.2.1. Nas hipóteses de extinção contratual, aplicam-se, no que couber, os arts. 138 e 139 da Lei nº 14.133/2021.
- 6.3. A extinção do contrato não constitui óbice ao reconhecimento do direito ao reequilíbrio econômico-financeiro, quando cabível, na hipótese em que será devida indenização, mediante termo indenizatório, nos termos do art. 131, caput, da Lei n.º 14.133/2021.
- 6.4. O contrato poderá ser extinto caso se constate que o contratado mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, nos termos do art. 14, inciso IV, da Lei n.º 14.133/2021.



## 7. HABILITAÇÕES

Os licitantes deverão apresentar os documentos de habilitação, na forma do art. 62 da Lei Federal nº 14.133/2021, observadas as seguintes disposições:

### 7.1. Habilitação Jurídica:

- a) Cópia do registro comercial, no caso de empresa individual;
- b) Cópia do ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores;
- c) Comprovante de inscrição no Cadastro de Pessoas Físicas (CPF), se o licitante for pessoa natural, ou no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ), se o licitante for pessoa jurídica;
- d) Cópia do decreto de autorização, em se tratando de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País, e ato de registro ou autorização para funcionamento expedido pelo órgão competente, quando a atividade assim o exigir.

### 7.2. Habilitação Fiscal, Social e Trabalhista:

- a) Comprovante de inscrição no cadastro de contribuintes estadual e/ou municipal, se houver, relativo ao domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto da licitação;
- b) Prova de regularidade perante a Fazendas Federal, Estadual e Municipal do domicílio ou sede do licitante, bem como com o Município de São Luiz Gonzaga/RS, nos termos do art. 193 do Código Tributário Nacional - CTN, ou outra equivalente, na forma da legislação vigente;
- c) Prova de regularidade relativa à Seguridade Social e ao Fundo de Garantia do Tempo de Serviço - FGTS, que demonstre cumprimento dos encargos sociais instituídos por lei;
- d) Prova de regularidade perante a Justiça do Trabalho, mediante apresentação de Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas - CNDT;
- e) Declaração de cumprimento do disposto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal, referente à proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 anos e de qualquer trabalho a menores de 16 anos, salvo na condição de aprendiz, a partir dos 14 anos, a ser realizada diretamente no sistema eletrônico quando do envio da proposta.

### 7.3. Habilitação Econômico-Financeira:

- a) Certidão negativa de falência ou recuperação judicial, expedida pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica, emitida em prazo não superior a 90 (noventa) dias da data designada para sua apresentação, quando não houver prazo de validade expresso no documento.

## ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades estimadas para esta licitação são baseadas nas necessidades apresentadas pela Frota da SEMSA e nos recursos financeiros disponíveis.

ITEM	QUANT.	Descrição
		<b>Veículo Van</b> , com as seguintes características técnicas: <ul style="list-style-type: none"><li>- Van com acessibilidade;</li><li>- Veículo 0 (zero) km;</li><li>- Ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2025;</li><li>- Motor (no mínimo) 2.0, Turbo Diesel;</li><li>- Capacidade para 20 passageiros + 01 motorista;</li><li>- Vidros elétricos;</li><li>- Travas elétricas nas portas e no porta-malas;</li><li>- Air Bag duplo;</li><li>- Cintos de segurança de três pontos, em todas as poltronas;</li><li>- Ar condicionado com capacidade de aquecimento/resfriamento;</li></ul>





01	01	<ul style="list-style-type: none"><li>- Direção hidráulica ou elétrica;</li><li>- Freios com sistema ABS nas 04 (quatro) rodas;</li><li>- Injeção Eletrônica;</li><li>- Estofamento em couro;</li><li>- Farol de neblina;</li><li>- Alarme antifurto;</li><li>- Tacógrafo;</li><li>- Espelhos retrovisores elétricos com regulagem interna e setas de direção integradas;</li><li>- Desembaçador nos vidros traseiros e dianteiros;</li><li>- Porta lateral com abertura elétrica (automática);</li><li>- Sistema elétrico do veículo deve estar dimensionado para suportar o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, independentemente de o veículo estar em movimento ou estacionado, sem risco de sobrecarga para o alternador, a fiação e/ou os disjuntores do mesmo;</li><li>- Ar condicionado original de fábrica, com saídas na cabine do motorista e caixa traseira, instalado no compartimento dos passageiros, com acionamento independente e, no mínimo, 38.000 BTU;</li><li>- Banco do motorista com regulagem de altura;</li><li>- Tanto o banco do motorista quanto o dos passageiros deverão ser reclináveis, de modo a garantir maior conforto em grandes deslocamentos;</li><li>- Todos as poltronas dos passageiros devem contar com descanso de braço rebatível, que possa ser levantado, de modo a garantir uma melhor ergonomia e facilidade na acomodação dos passageiros;</li><li>- Tapetes de borracha, removíveis para limpeza;</li><li>- Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado, com primeiro emplacamento em nome do Município de São Luiz Gonzaga/RS;</li><li>- Veículo deve conter todos os itens de segurança e acessórios exigidos pela Resolução do CONTRAN Nº 316/09, e demais legislações de trânsito vigentes;</li><li>- Veículo deve estar em conformidade com o estabelecido na NBR 14561, a Portaria Nº 2048 de 2002 e demais legislações de trânsito vigentes;</li><li>- Garantia mínima de 01 (um) ano, sem limite de quilometragem;</li><li>- Assistência técnica durante o período de garantia em oficina credenciada, localizada em distância máxima de 350km do município de São Luiz Gonzaga;</li><li>- Cor branca.</li></ul> <p>Características da Adaptação:</p>
----	----	---



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

		<ul style="list-style-type: none"><li>- Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) em cadeira lateral, para permitir o embarque e desembarque de passageiros com mobilidade reduzida por meio da transferência sentada (transbordo). A poltrona se desloca para fora do veículo e se posiciona a altura do solo, permitindo que um passageiro com necessidades especiais seja acomodado na mesma;</li><li>- Os movimentos realizados pela poltrona (rotação, projeção e nivelamento) são completamente automáticos, acionados por aparelho de controle remoto, com comandos pulsados para subida e descida e giro automático. Após a acomodação do passageiro, a poltrona retorna para o interior do veículo e se posiciona junto as outras, voltada para a frente do veículo;</li><li>- Movimento acionado por motor elétrico com giro automático;</li><li>- Capacidade para suportar até 130kg;</li><li>- A primeira fileira de poltronas é destinada aos pacientes com necessidades especiais (cadeirantes, deficientes físicos e mentais e/ou portadores de dificuldades de locomoção e/ou coordenação motora). Estas poltronas da primeira fileira devem vir com identificação visual que demonstre seu uso reservado para portadores de mobilidade reduzida;</li><li>- Dispositivo deve possuir registro no INMETRO;</li><li>- Garantia mínima para o dispositivo de 01 (um) ano;</li><li>- Assistência técnica para o dispositivo durante o período de garantia em oficina ou empresa credenciada, localizada em distância máxima de 350km do município de São Luiz Gonzaga.</li></ul>
		<p><b>Ambulância Tipo A</b>, com as seguintes especificações:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Veículo tipo furgão, original de fábrica, adaptado para ambulância;</li><li>- Veículo 0 (zero) km;</li><li>- Ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2025;</li><li>- Motor (no mínimo) 2.0, Turbo Diesel;</li><li>- Estrutura da carroceria e da cabine deve ser original, construída em aço;</li><li>- Altura mínima de 2.400mm;</li><li>- Capacidade mínima de carga de 1.000kg;</li><li>- A iluminação interna do compartimento de atendimento do veículo deverá ser de dois tipos: Natural e Artificial. Natural: Mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros opacos ou jateados. Artificial: Mediante, no mínimo, 6 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. O acionamento das luzes do salão da ambulância deverá estar disposto na parede interna esquerda do salão, com interruptores de teclas com visor luminoso individual;</li><li>- A iluminação externa deverá contar com holofote tipo farol articulado regulado manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical;</li></ul>



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

- A sinalização luminosa e acústica deverá possuir as seguintes especificações: 01 (hum) sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça ou múltiplas lentes, com comprimento entre 1.000mm e 1.300mm, largura entre 250mm e 500mm e altura entre 55mm e 110mm, instalada no teto da cabine do veículo. Barra dotada de base construída em ABS (Acrilonitrila Butadieno Estireno), reforçada com perfil de alumínio extrudado ou em alumínio extrudado na cor preta, cúpula, injetada em Policarbonato na cor rubi, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV;

- Conjunto luminoso composto por um mínimo de 250 diodos emissores de luz (LED) próprios para iluminação (categoria alto brilho) ou 11 (onze) módulos com, no mínimo, 04 (quatro) LEDs de 01W cada, tendo cada LED intensidade luminosa mínima de 40 lumens, dotados de lente colimadora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, sendo diretiva nos módulos centrais e difusora nos módulos laterais, na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão visível da barra, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6 Amperes. Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo;

- 02 (dois) sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado. Com lente injetada de policarbonato, resistente a impactos e descolorização, com tratamento UV;

- Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS de potência, 13,8 Vcc e mínimo de 04 (quatro) tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho, resposta de frequência de 300 a 3000 HZ e pressão sonora a 1m de no mínimo 100 dB com 13,8 Vcc. Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel;

- Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine e o funcionamento independente do sistema visual e acústico e será dotado de: I. Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento) II. Botão Liga/Desliga para sirene. III. Botão sem retenção para sirene, para "Toque Rápido". IV. Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene;

- O painel elétrico interno do compartimento de atendimento, deverá possuir 2 tomadas para 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de oxigênio;

- Sistema de Oxigênio: O veículo deverá possuir um sistema fixo de Oxigênio, além de ser acompanhado por um sistema portátil de oxigenação. Sistema fixo de oxigênio (rede integrada ao



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

02	01	<p>veículo): contendo dois cilindros de oxigênio de no mínimo 16 litros cada, localizados na traseira da viatura, do lado esquerdo, entre o armário e a porta traseira, em suportes individuais para os cilindros, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada para 3,5 a 4,0 kgf/cm<sup>2</sup> e manômetro interligado; de maneira que se possa utilizar qualquer dos cilindros sem a necessidade de troca de mangueira ou válvula de um cilindro para o outro. As mangueiras deverão passar através de conduítes, embutidos na parede lateral do salão de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição ou manutenção. Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente deverá existir uma régua tripla com três saídas de oxigênio e oriundo dos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. A régua tripla deverá possuir entrada para: fluxômetro e aspirador tipo venturi para oxigênio, com roscas padrão ABNT. O chicote deverá ser confeccionado em nylon, conforme especificações da ABNT. O projeto do sistema fixo de oxigênio deverá ter laudo de aprovação da empresa habilitada, distribuidora dos equipamentos;</p> <p>- Sistema portátil de Oxigênio completo: contendo cilindro de Oxigênio de alumínio de no mínimo 0,5 m<sup>3</sup> / 3 litros, válvula redutora com manômetro, fluxômetro, saída para aspiração com válvula reguladora e circuito do paciente (frasco, chicote, nebulizador e máscara). Este cilindro deve ser de alumínio, a fim de facilitar o transporte. Todo o sistema deverá ser integrado em um estojo ou estrutura de suporte, com alça para transporte, confeccionado em material resistente e lavável, e deverá possuir um dispositivo de fixação dentro da cabine do paciente, seguro e de fácil remoção quando seu uso for necessário;</p> <p>- Maca retrátil, com no mínimo 1.900 mm de comprimento, 550 mm de largura e capacidade para pacientes de até 300kg, com a cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanha: colchonete, confeccionado em espuma ou similar, revestido por material resistente e impermeável, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluidos ou secreções. Balaústre, com 2 pega mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do compartimento através de parafusos e com 2 sistemas de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção do paciente no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés, acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Deverá dispor de 03 (três) cintos de segurança fixos a mesma, equipados com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para o paciente. Deve ser provida de sistema de elevação do tronco do paciente em, pelo menos, 45 graus e suportar, neste item, um mínimo de 100kg. Uma vez dentro do veículo, a maca deve ficar</p>
----	----	---





## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

adequadamente fixa a sua estrutura, impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de 1.100mm;

- Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante;
- O veículo deverá ser dotado de estribo revestido em alumínio antiderrapante sob as portas laterais, para facilitar a entrada de passageiros. Deverá também ser dotado de degrau ou estribo revestido em alumínio antiderrapante para acesso ao salão de atendimento na porta traseira da ambulância com previsão para entrada da maca retrátil;
- Banco giratório com estrutura tubular, instalado na cabeceira da maca, voltada para a traseira do veículo, com encosto e apoio de cabeça estofada em couro e cinto de segurança retrátil;
- Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante;
- Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos, localizado no lado esquerdo do compartimento de atendimento, com as seguintes especificações: portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento, batente frontal para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproximadamente 1 (hum) m de comprimento por 0,40 m de profundidade e altura de 0,70 m;
- O espaço interno da ambulância de ser posicionado visando posicionar, de forma acessível e prática a maca, os bancos, os equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento aos pacientes. Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armário, bancos, maca) deverão ter uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem. O projeto dos móveis deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo. Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: pregos, dobradiças, parafusos, etc., deverão ser protegidos com material antiferrugem. Os puxadores terão que ser embutidos ou semiembutidos;
- Poltronas laterais para os acompanhantes ou técnicos/enfermeiros, instaladas no lado direito do compartimento de atendimento, voltadas para a parte dianteira do veículo, com encosto e apoio de cabeça estofada em couro e cinto de segurança retrátil;
- O pneu de estepe não deverá ser acondicionado no salão de atendimento;
- Vidros elétricos;
- Travas elétricas nas portas e no porta-malas;
- Air Bag duplo;
- Cintos de segurança de três pontos;



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

- Ar condicionado com capacidade de aquecimento/resfriamento;
- Direção hidráulica ou elétrica;
- Tanto o banco do motorista quanto o do passageiro deverão ser reclináveis, de modo a garantir maior conforto em grandes deslocamentos;
- Sistema elétrico do veículo deve estar dimensionado para suportar o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, independentemente de o veículo estar em movimento ou estacionado, sem risco de sobrecarga para o alternador, a fiação e/ou os disjuntores do mesmo;
- Equipamento de radiocomunicação em contato permanente com a central reguladora;
- Câmbio manual;
- 02 (duas) portas (motorista e passageiro), 01 (uma) porta lateral no compartimento do paciente e 02 (duas) portas traseiras com abertura horizontal mínima em duas posições, com dispositivo automático para mantê-las abertas, impedindo seu fechamento espontâneo no caso de o veículo estacionar em desnível;
- A divisão entre a cabina e o compartimento do paciente deve ser em aço com porta de comunicação, para permitir a passagem rápida de técnico/enfermeiro ou médico do banco do passageiro para o compartimento de atendimento;
- Freios com sistema ABS nas 04 (quatro) rodas;
- Injeção Eletrônica;
- Estofamento em couro;
- Farol de neblina;
- Alarme antifurto;
- Desembaçador nos vidros traseiro e dianteiro;
- Veículo deve ser entregue devidamente adesivado, com as seguintes especificações: 05 (cinco) adesivos no formato de cruz, cor vermelha, sendo 01 (hum) posicionado no teto do veículo, 01 (hum) posicionado no vidro da porta lateral direita, 01 (hum) posicionado na lateral esquerda do veículo (alinhado aquele da porta lateral do lado direito) e os demais posicionados nos vidros de cada porta traseira. 02 (dois) adesivos com a palavra "AMBULÂNCIA", escrito em caixa alta, sendo um posicionado na traseira do veículo (preferencialmente na parte superior, conforme o desenho do veículo permitir) e outro posicionado de forma invertida no capô do veículo (centralizado entre as laterais e instalado próximo ao para-brisa, de modo que melhor favoreça a visualização pelos motoristas a frente);
- Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado, com primeiro emplacamento em nome do Município de São Luiz Gonzaga/RS;
- Veículo deve conter todos os itens de segurança e acessórios exigidos pela Resolução do CONTRAN Nº 316/09, e demais legislações de trânsito vigentes;
- Veículo deve estar em conformidade com o estabelecido na



		NBR 14561, a Portaria Nº 2048 de 2002 e demais legislações de trânsito vigentes;  - Garantia mínima de 01 (um) ano, sem limite de quilometragem;  - Assistência técnica durante o período de garantia em oficina credenciada, localizada em distância máxima de 350km do município de São Luiz Gonzaga;  - Cor branca.
--	--	--

## ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

Conforme pesquisa de mercado realizada, para solução da necessidade administrativa objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob os aspectos técnico e econômico, a realização de Pregão Eletrônico para aquisição de uma Van Adaptada para transporte de pacientes com mobilidade reduzida e de uma Ambulância Tipo A, destinados à Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA.

Tais referências foram obtidas por meio de pesquisas realizadas junto ao TCE/RS, TCE/SC, TCE/PR, LICITACON, Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP, Portal de Compras Públicas – PCP e Sistema TAG, efetuadas com base no Decreto Municipal nº 6.871/2022, que estabelece o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens, contratação de serviços em geral e contratação de obras e serviços de engenharia no âmbito do Município de São Luiz Gonzaga, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

Dentre as possíveis soluções para atendimento da demanda, foram avaliadas as seguintes alternativas:

### 1. Manutenção da frota atual sem aquisição de novos veículos

Esta alternativa consistiria na continuidade da utilização exclusiva dos veículos atualmente disponíveis na frota da Secretaria Municipal de Saúde, buscando atender às demandas existentes com os recursos já disponíveis.

Entretanto, essa solução não se mostra adequada para o atendimento das necessidades identificadas. No caso do transporte de pacientes com mobilidade reduzida, os veículos atualmente disponíveis não possuem as adaptações necessárias para garantir acessibilidade, segurança e conforto aos usuários, dificultando o embarque e desembarque de pacientes cadeirantes ou com limitações físicas severas.

Da mesma forma, a utilização exclusiva das ambulâncias atualmente existentes acarretaria sobrecarga operacional da frota, aumento do desgaste dos veículos, elevação dos custos de manutenção e maior risco de indisponibilidade em situações de necessidade. Considerando o elevado número de deslocamentos realizados pela Secretaria para consultas, exames, tratamentos especializados, internações e transferências hospitalares, a manutenção da estrutura atual poderá comprometer a continuidade e a qualidade dos serviços prestados à população.

### 2. Contratação de serviços terceirizados de transporte de pacientes

Também foi analisada a possibilidade de contratação de empresa especializada para prestação dos serviços de transporte de pacientes, incluindo transporte sanitário e remoções.

Contudo, essa alternativa apresenta limitações operacionais significativas, uma vez que a Secretaria ficaria dependente da disponibilidade de terceiros para a realização de atendimentos muitas vezes urgentes e imprevisíveis. Além disso, os custos decorrentes da contratação contínua desses serviços tendem a ser superiores no médio e longo prazo quando comparados à aquisição dos veículos.

Outro aspecto relevante é a redução da autonomia administrativa e operacional do Município, que passaria a depender de contratos externos para execução de atividades essenciais da rede pública de saúde.

### 3. Compartilhamento de veículos com outros órgãos ou entes públicos

Foi considerada ainda a possibilidade de utilização compartilhada de veículos pertencentes a outros órgãos ou entidades públicas.

Todavia, essa alternativa mostra-se inviável diante da elevada demanda da Secretaria Municipal de Saúde e da necessidade de disponibilidade permanente dos veículos. O compartilhamento poderia ocasionar conflitos de agenda, atrasos nos atendimentos e indisponibilidade dos veículos em momentos críticos, comprometendo a eficiência dos serviços prestados aos pacientes.

### 4. Aquisição de uma Van Adaptada e de uma Ambulância Tipo A

A aquisição dos veículos pretendidos apresenta-se como a solução mais adequada para atendimento da necessidade identificada.

A Van Adaptada possibilitará o transporte seguro, acessível e confortável de pacientes com mobilidade reduzida, garantindo melhores condições de deslocamento para consultas, exames e tratamentos realizados dentro e fora do Município.



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

A Ambulância Tipo A, por sua vez, ampliará a capacidade operacional da frota destinada às remoções, transferências hospitalares, internações e demais transportes sanitários eletivos, reduzindo a sobrecarga dos veículos atualmente existentes e aumentando a disponibilidade dos serviços.

Além disso, a aquisição de veículos novos proporciona maior confiabilidade operacional, redução de custos com manutenção corretiva nos primeiros anos de uso, ampliação da vida útil da frota e melhoria da qualidade do atendimento prestado à população.

Diante da análise comparativa das alternativas, conclui-se que a aquisição da Van Adaptada para transporte de pacientes com mobilidade reduzida e da Ambulância Tipo A representa a alternativa mais eficiente, segura e vantajosa sob os aspectos técnico, operacional e econômico, garantindo a continuidade, a qualidade e a ampliação dos serviços de saúde prestados pelo Município.

**ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

Estima-se para a contratação almejada o valor total de R\$ 621.279,33 (seiscentos e vinte e um mil, duzentos e setenta e nove reais, trinta e três centavos).

ITEM	QUANT.	DESCRIÇÃO	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	01	Van Adaptada	R\$ 324.000,00	R\$ 324.000,00
02	01	Ambulância Tipo A	R\$ 297.279,33	R\$ 297.279,33
TOTAL R\$ 621.279,33				

Justifica-se tal valor tendo em vista que, através de uma pesquisa realizada na forma do Decreto Municipal Nº 6.871/2022 “Estabelece o Procedimento Administrativo para a realização de Pesquisa de Preços para aquisição de bens, contratação de serviços em geral e para contratação de Obras e Serviços de engenharia no âmbito do Município de São Luiz Gonzaga, nos termos da Lei Federal Nº 14.133/2021”, em contratações semelhantes, foi possível verificar que o valor a ser contratado encontra-se dentro do praticado no mercado.

A metodologia utilizada para a obtenção do preço estimado foi a média dos valores praticados pelo mercado para serviços semelhantes, com base no Artigo 6º, § 1º do Decreto Municipal Nº 6.871/2022. Justifica-se tal metodologia por ajudar a identificar ofertas razoáveis e alinhadas ao mercado, contribuindo assim para um processo mais justo, equilibrado e eficiente, tanto para a Administração Pública quanto para os fornecedores.

**DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução proposta para atender à necessidade administrativa identificada consiste na realização de procedimento licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico, visando à aquisição, junto a empresa especializada, de uma Van Adaptada para transporte de pacientes com mobilidade reduzida e de uma Ambulância Tipo A, conforme especificações técnicas detalhadas neste Estudo Técnico Preliminar e posteriormente no Termo de Referência.

A opção pela aquisição dos referidos veículos decorre da análise técnica e econômica realizada no item referente às alternativas disponíveis no mercado, que concluiu pela inviabilidade ou menor vantajosidade das demais soluções avaliadas, tais como a manutenção exclusiva da frota atual, a terceirização dos serviços de transporte sanitário e o compartilhamento de veículos com outros órgãos ou entidades públicas.

A Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA realiza diariamente o transporte de pacientes para consultas especializadas exames, procedimentos médicos, tratamentos continuados, internações hospitalares e transferências entre unidades de saúde, tanto dentro quanto fora do Município de São Luiz Gonzaga/RS. Tais atividades constituem serviços públicos essenciais e permanentes, indispensáveis à garantia do acesso da população aos atendimentos ofertados pelo Sistema Único de Saúde –





---

**SUS.**

A Van Adaptada permitirá o transporte adequado de pacientes com mobilidade reduzida, proporcionando condições de acessibilidade, conforto, dignidade e segurança durante os deslocamentos. A utilização de veículo especificamente adaptado para essa finalidade possibilitará o embarque e desembarque adequados de pacientes cadeirantes ou com limitações físicas, reduzindo riscos de acidentes, desconfortos e agravamentos de condições clínicas decorrentes de transportes inadequados.

Por sua vez, a Ambulância Tipo A ampliará a capacidade operacional da frota destinada às remoções, internações e transferências hospitalares, reduzindo a sobrecarga atualmente suportada pelos veículos existentes e garantindo maior disponibilidade para atendimento das demandas da Secretaria Municipal de Saúde. A aquisição contribuirá para minimizar interrupções nos serviços, reduzir riscos decorrentes de falhas mecânicas associadas ao desgaste da frota e assegurar maior eficiência na logística de transporte sanitário.

Sob a ótica da eficiência administrativa e da economicidade, princípios previstos no art. 37 da Constituição Federal e no art. 11 da Lei Federal nº 14.133/2021, a aquisição direta dos veículos apresenta-se como a alternativa mais vantajosa para a Administração Pública, garantindo autonomia operacional, disponibilidade permanente dos bens, previsibilidade de custos e maior controle sobre sua utilização, conservação e manutenção.

Do ponto de vista econômico, a solução mostra-se mais vantajosa ao longo da vida útil dos veículos, uma vez que o investimento inicial será compensado pela redução dos gastos decorrentes de manutenções corretivas frequentes da frota atual, pela diminuição da dependência de serviços terceirizados e pelo aumento da eficiência operacional dos atendimentos realizados pela Secretaria Municipal de Saúde.

Cumprir destacar que a presente solução encontra-se em conformidade com os objetivos do planejamento das contratações públicas previstos no art. 18 da Lei Federal nº 14.133/2021, representando a alternativa mais adequada para o atendimento da necessidade administrativa identificada e assegurando a continuidade, a eficiência e a qualidade dos serviços públicos de saúde prestados à população.

Dessa forma, conclui-se que a aquisição da Van Adaptada para transporte de pacientes com mobilidade reduzida e da Ambulância Tipo A constitui a solução mais eficiente, segura e vantajosa sob os aspectos técnico, operacional e econômico, atendendo aos princípios da legalidade, eficiência, economicidade, continuidade do serviço público e supremacia do interesse público.

**Os veículos deverão:**

- Atender integralmente às especificações técnicas mínimas estabelecidas no Termo de Referência;
- Ser novos, zero quilômetro, sem uso anterior;
- Possuir todos os equipamentos obrigatórios exigidos pela legislação de trânsito vigente;
- Possuir certificações, homologações e autorizações exigidas pelos órgãos competentes, quando aplicáveis;
- Estar em conformidade com as normas do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, do Código de Trânsito Brasileiro – CTB, da Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA e demais regulamentações aplicáveis ao objeto;
- Ser entregues acompanhados de manuais de operação, manutenção e garantia em língua portuguesa.

*A empresa licitante deverá apresentar juntamente com sua proposta folder, catálogo ou manual técnico contendo descrição detalhada e especificações dos veículos ofertados, de forma a permitir a verificação do atendimento integral das características exigidas pela Administração.*

**ASSISTÊNCIA TÉCNICA E MANUTENÇÃO**

A empresa contratada deverá prestar assistência técnica e manutenção corretiva durante todo o período de garantia dos veículos, sem ônus para o Município, incluindo mão de obra, deslocamentos, transporte, peças, componentes e demais serviços necessários à correção de defeitos de fabricação ou funcionamento.

A assistência técnica deverá ser prestada por concessionária autorizada, oficina credenciada ou empresa especializada localizada a uma distância máxima de 550 (quinhentos e cinquenta) quilômetros do Município de São Luiz Gonzaga/RS.

A exigência justifica-se pela natureza essencial dos serviços desempenhados pelos veículos objeto da contratação. Tanto a Van Adaptada quanto a Ambulância Tipo A serão utilizadas de forma contínua nas atividades de transporte sanitário da Secretaria Municipal de Saúde, atendendo pacientes que dependem de deslocamentos frequentes para consultas, exames, tratamentos especializados, internações e transferências hospitalares.

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

A indisponibilidade prolongada de qualquer um desses veículos em razão de manutenções realizadas em localidades excessivamente distantes poderá comprometer diretamente a continuidade dos serviços públicos de saúde, ocasionando atrasos em atendimentos, cancelamento de deslocamentos programados e dificuldades no acesso da população aos serviços médicos especializados.

Além dos impactos operacionais, deslocamentos excessivos para realização de revisões e reparos geram aumento dos custos logísticos suportados pela Administração, incluindo despesas com combustível, diárias, tempo de deslocamento de servidores e eventual necessidade de contratação de soluções emergenciais para suprir a ausência temporária dos veículos.

A definição do limite de 550 quilômetros foi estabelecida com base em critérios técnicos e operacionais, considerando o tempo necessário para atendimento das demandas de manutenção, os custos envolvidos no transporte dos veículos, a necessidade de rápida resposta em situações de manutenção corretiva e a existência de número suficiente de empresas aptas a prestar assistência técnica dentro do referido raio geográfico.

Ressalta-se que a exigência não impõe restrição geográfica à participação de licitantes, tampouco exige que a empresa possua sede, filial ou estabelecimento comercial dentro da distância estipulada. Exige-se apenas que disponha de assistência técnica própria, autorizada ou credenciada apta a prestar os serviços de garantia e manutenção dentro do limite estabelecido, assegurando atendimento adequado às necessidades da Administração.

A menção às empresas que serão posteriormente relacionadas possui caráter meramente exemplificativo e informativo, destinando-se exclusivamente a demonstrar a existência de oferta suficiente de assistência técnica especializada dentro do raio geográfico definido, não configurando direcionamento, preferência ou limitação à participação de quaisquer interessados.

A definição do limite de 550 quilômetros também leva em consideração a natureza dos veículos a serem adquiridos, os quais desempenham atividades essenciais e ininterruptas relacionadas ao transporte sanitário municipal. Em situações de manutenção corretiva ou garantia, é indispensável que o atendimento técnico ocorra em prazo razoável, de forma a evitar longos períodos de indisponibilidade dos veículos, o que poderia comprometer a realização de consultas, exames, tratamentos, remoções e transferências hospitalares dos pacientes atendidos pela Secretaria Municipal de Saúde.

Durante a fase de planejamento da contratação foi realizado levantamento de mercado, sendo identificadas empresas aptas a prestar assistência técnica e manutenção para veículos e ambulâncias dentro do limite geográfico estabelecido, demonstrando a viabilidade técnica da exigência prevista:

- DOLOVITSCH E CIA LTDA – CNPJ 91.616.482/0001-64 (LOCALIZAÇÃO: RUA DO PROGRESSO, Nº 1086, 98750-000 – AJURICABA/RS | DISTÂNCIA: 140 KM);
- MECASUL MERCEDES-BENZ – CNPJ 88.616.776/0006-96 (LOCALIZAÇÃO: BR 285, KM 456, BAIRRO SAN CEP: 98700-000 – JUÍ/RS | DISTÂNCIA: 114 KM);
- T W - ENGENHARIA LTDA – CNPJ 27.874.801/0001-32 (LOCALIZAÇÃO: DISTRITO ALTO DA UNIÃO, S/N, 98700-000 – JUÍ/RS | DISTÂNCIA: 116 KM);
- VINICIUS COLETTI – CNPJ 41.864.498/0001-18 (LOCALIZAÇÃO: RUA COMANDAI, Nº 977, BAIRRO CENTRO 97.950-000 – GUARANIDAS MISSÕES/RS | DISTÂNCIA: 65 KM);
- AUTO PEÇAS WEBBER LTDA – CNPJ 87.233.631/0001-39 (LOCALIZAÇÃO: BR 285, KM 194-4450, CEP 95300-0 LAGOA VERMELHA/RS | DISTÂNCIA: 375 KM).

- Considerando a existência de empresas aptas a prestar assistência técnica especializada dentro do limite máximo de 550 quilômetros da sede do Município;

- Considerando que a licitação não impõe restrição geográfica indevida à participação de interessados, exigindo apenas que a assistência técnica seja prestada dentro de distância compatível com as necessidades da Administração;

- Considerando que a Van Adaptada e a Ambulância Tipo A serão utilizadas de forma contínua na execução dos serviços de transporte sanitário, consultas, exames, tratamentos, internações e transferências hospitalares;

- Considerando que a indisponibilidade prolongada desses veículos pode comprometer o atendimento à população e prejudicar a continuidade dos serviços públicos de saúde;

- Considerando que deslocamentos excessivos para realização de revisões e reparos podem gerar aumento dos custos operacionais e maior tempo de paralisação dos veículos;

- Considerando que a limitação geográfica estabelecida visa assegurar maior eficiência na execução contratual, sem restringir a ampla concorrência;

- Considerando os princípios da eficiência, economicidade, razoabilidade, proporcionalidade e interesse público previstos no



art. 11 da Lei Federal nº 14.133/2021.

Dessa forma, verifica-se a existência de número suficiente de empresas aptas a prestar assistência técnica especializada dentro do raio de 550 quilômetros estabelecido, evidenciando que a exigência não restringe a competitividade do certame e encontra-se fundamentada em critérios técnicos, operacionais e de interesse público.

Diante do exposto, conclui-se que a exigência de assistência técnica especializada localizada em um raio máximo de 550 (quinhentos e cinquenta) quilômetros do Município de São Luiz Gonzaga/RS mostra-se tecnicamente justificável, proporcional e compatível com o interesse público, considerando a necessidade de garantir atendimento célere durante o período de garantia, minimizar custos logísticos, reduzir o tempo de indisponibilidade dos veículos e assegurar a continuidade dos serviços de transporte sanitário prestados pela Secretaria Municipal de Saúde. A medida não restringe a competitividade do certame, uma vez que foi comprovada a existência de número suficiente de empresas aptas a atender à exigência estabelecida.

### JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 40, inciso V, alínea b, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 2º do mesmo art. 40 estabelece que deverão ser considerados a viabilidade da divisão do objeto em lotes, o aproveitamento das peculiaridades do mercado local, com vistas à economicidade, sempre que possível, desde que atendidos os parâmetros de qualidade; e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

Em vista disto, o princípio do parcelamento deverá ser aplicado à presente contratação.

### RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município.

Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.

### PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração. A Secretaria de Saúde indicará servidores para atuarem como gestor e fiscal do contrato. Ademais, para que a pretendida contratação tenha sucesso, é preciso que outras etapas sejam concluídas, quais sejam:

- a) elaboração de minuta do edital;
- b) realização de certificação de disponibilidade orçamentária;
- c) designação em Portaria de pregoeiro, equipe de apoio, agente de contratação (conforme o caso);
- d) elaboração de minuta do contrato;
- e) encaminhamento do processo para análise jurídica;
- f) análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnica com os ajustes indicados;
- g) publicação e divulgação do edital e anexos;
- h) resposta a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;
- i) realização do certame, com suas respectivas etapas;



- j) realização de empenho; e  
l) assinatura e publicação do contrato.

### CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

O presente Estudo Técnico Preliminar identificou a existência de contratações correlatas e interdependentes necessárias para assegurar a adequada utilização, conservação e continuidade operacional dos veículos objeto da presente contratação.

Embora a aquisição da Van Adaptada para transporte de pacientes com mobilidade reduzida e da Ambulância Tipo A seja suficiente para atender à necessidade administrativa que motivou o presente processo, a plena execução da solução depende da existência de instrumentos complementares destinados à manutenção da frota e ao fornecimento de insumos indispensáveis ao funcionamento dos veículos.

Nesse sentido, o Município dispõe da Ata de Registro de Preços nº 01/2025, oriunda do Pregão Eletrônico nº 90003/2025 e do Processo Administrativo nº 147/2025, cujo objeto consiste no registro de preços para prestação de serviços parcelados de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, abrangendo veículos leves, vans, ambulâncias, caminhões, micro-ônibus, maquinário pesado e implementos agrícolas, com fornecimento de peças de reposição e acessórios novos, originais ou similares de primeira linha, quando necessário. Embora a vigência inicial da referida ata tenha se encerrado em 23 de maio de 2025, esta foi devidamente renovada por mais 12 (doze) meses, permanecendo vigente e apta a atender as necessidades de manutenção dos veículos que serão incorporados à frota da Secretaria Municipal de Saúde, assegurando suporte técnico adequado para sua conservação, segurança operacional e pleno funcionamento.

Adicionalmente, identificou-se a necessidade contínua de fornecimento de pneus, câmaras e acessórios para utilização nos veículos da frota municipal. Para atendimento dessa demanda, o Município possuía a Ata de Registro de Preços nº 01/2025, decorrente do Pregão Eletrônico nº 90015/2025, oriundo do Processo Administrativo nº 1.338/2023, destinada ao registro de preços para aquisição parcelada de pneus, câmaras e acessórios para uso nos veículos da frota municipal. Considerando o encerramento da vigência da referida ata em 04 de abril de 2025, encontra-se em fase de elaboração novo procedimento licitatório destinado à renovação da contratação, garantindo a continuidade do fornecimento desses insumos essenciais à operação e manutenção da frota municipal.

Dessa forma, verifica-se que a presente contratação possui relação direta com instrumentos já existentes e com contratações em fase de renovação, os quais são complementares e contribuem para assegurar a manutenção, conservação, segurança operacional e disponibilidade permanente dos veículos a serem adquiridos.

Conclui-se, portanto, que existem contratações correlatas e interdependentes vinculadas ao objeto deste Estudo Técnico Preliminar, as quais fornecem suporte técnico e operacional necessário para garantir a adequada execução da solução proposta, a preservação do patrimônio público e a continuidade dos serviços de transporte sanitário prestados pela Secretaria Municipal de Saúde à população do Município de São Luiz Gonzaga/RS.

### POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A aquisição e utilização da Van Adaptada para transporte de pacientes com mobilidade reduzida e da Ambulância Tipo A, objetos da presente contratação, podem gerar impactos ambientais pontuais, os quais são considerados controláveis, de baixa magnitude e passíveis de mitigação mediante a adoção de boas práticas operacionais, manutenção adequada dos veículos e observância da legislação ambiental vigente.

#### Impactos Ambientais Positivos:

- Renovação parcial da frota municipal, proporcionando a substituição ou complementação de veículos mais antigos e menos eficientes;
- Redução da emissão de poluentes atmosféricos em comparação com veículos de maior tempo de uso, em razão da adoção de tecnologias mais modernas e motores mais eficientes;
- Melhoria da eficiência energética dos deslocamentos realizados pela Secretaria Municipal de Saúde;
- Redução da necessidade de manutenções corretivas frequentes, diminuindo a geração de resíduos automotivos decorrentes de reparos constantes;
- Ampliação da qualidade e segurança do transporte sanitário, contribuindo para a promoção da saúde e do bem-estar da população;
- Maior eficiência logística no transporte de pacientes, reduzindo deslocamentos desnecessários e otimizando o uso dos recursos públicos.





---

**Impactos Ambientais Potencialmente Negativos:**

- Emissão de gases poluentes e gases de efeito estufa decorrentes da utilização dos veículos durante sua operação;
- Consumo de combustíveis fósseis necessários para a realização dos deslocamentos;
- Geração de resíduos provenientes das atividades de manutenção preventiva e corretiva, tais como filtros, lubrificantes, fluidos automotivos, baterias, pneus e peças substituídas;
- Possibilidade de vazamentos de combustíveis, óleos ou outros fluidos automotivos durante a operação ou manutenção dos veículos;
- Geração de ruídos decorrentes da circulação e funcionamento dos veículos;
- Desgaste e descarte futuro de componentes automotivos ao longo da vida útil dos veículos.

**Medidas de Mitigação e Controle:**

- Realização de manutenção preventiva periódica conforme recomendações dos fabricantes, visando garantir maior eficiência mecânica e menor emissão de poluentes;
- Destinação ambientalmente adequada de pneus, baterias, filtros, lubrificantes, fluidos e demais resíduos gerados nas manutenções, em conformidade com a legislação ambiental aplicável;
- Utilização dos veículos de forma racional e planejada, buscando otimizar rotas e reduzir deslocamentos desnecessários;
- Capacitação dos motoristas quanto à condução econômica e às boas práticas de operação dos veículos;
- Monitoramento periódico das condições mecânicas dos veículos para prevenção de vazamentos e falhas operacionais;
- Observância das normas ambientais e de trânsito vigentes durante toda a vida útil dos veículos.

**Avaliação Final do Impacto Ambiental:**

Considerando a natureza do objeto, as características dos veículos a serem adquiridos e as medidas de mitigação previstas, conclui-se que a contratação não gera impactos ambientais significativos ou irreversíveis. Os impactos negativos identificados são inerentes à utilização de veículos automotores e podem ser adequadamente controlados por meio das ações preventivas e corretivas previstas. Além disso, a renovação e ampliação da frota municipal tendem a gerar benefícios ambientais indiretos decorrentes da maior eficiência operacional dos veículos, da redução de falhas mecânicas e da melhoria na prestação dos serviços públicos de saúde, demonstrando compatibilidade da contratação com os princípios do desenvolvimento sustentável e da responsabilidade ambiental.

**DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.